



I viaggi di Taddy e Gloria © 2003

Check List Tour Enduro / Viaggi Enduro di mezza giornata o un giorno

Moto (accessori e consigli)

Pneumatici: Tassellati racing.

Camera D'aria: Da evitare, meglio la mousse anche se piu' costosa, non bucherete mai e potete affrontare rocce e rovi senza preoccuparvi. Anche se esistono bombolette per riparare le camere d'aria, spesso non funzionano se il danno e' troppo grosso e potreste dir fine alla vostra endurata.

Paramani: Ottima soluzione quelli chiusi perche' in caso di caduta preservano le leve da eventuali rotture. Se non le avete di ricambio, potete dir fine al vostro giro.

Antifurto: Tenete sempre un piccolo antifurto da attaccare al freno a disco sotto la sella o agganciato al telaio, in caso abbondoniate la moto per pranzare o altro.

Se trasportate la moto su carrello: Chiudete la benzina e accendete la moto fino a consumare la benzina dentro alla vaschetta (durante il trasporto e' possibile che la benzina non aspirata come con la moto accesa, travasi dalla vaschetta alla camera di scoppio e causi ingolfamenti molto fastidiosi).

Moto (controlli e manutenzione ordinaria prima di **ogni uscita**)

Pneumatici: Controllo usura ed eventuali danneggiamenti.

Mousse: Controllo usura ed eventuali danneggiamenti.

Camera D'aria: Controllo pressione e verifica visiva che non vi siano chiodi o spine.

Catena trasmissione: Controllo tensione (Vedi manuale uso) e lubrificazione.

Olio Motore: Verifica livello ed eventualmente rabboccare sempre fino a livello massimo.

Liquido radiatore: Verifica livello ed eventualmente rabboccare sempre fino a livello massimo.

Batteria: Il motorino di avviamento deve girare forte e non calare di intensita', altrimenti significa che e' scarica o danneggiata. (Mediamente una batteria da moto dura 2 anni).

Serbatoio: Partire sempre con il pieno di benzina.

Abbigliamento (in ordine di vestizione)

Pantacalza invernale

Calzetti tubolari da enduro

Ginocchiere articolate/protezione enduro

Maglietta intima enduro collo alto

Protezione a rete (gomiti/spalle/schiena/petto)

Pantalone enduro

Pile collo alto leggero

Pile collo alto pesante

Stivali enduro

Giacca enduro

Sottoganti invernali

Guanti enduro

Passamontagna invernale

Casco

Occhiali da sole e trasparenti e/o Mascherina enduro

Marsupio in vita e/o zainetto in spalla (all'interno vedi qui sotto)

Marsupio e/o zainetto

Chiavi moto

Patente

Soldi

Libretto moto

Assicurazione moto

Telefono cellulare(copertura 70%) **o satellitare**(copertura 99.9%)

Macchina fotografica tascabile (batteria carica e con scheda sd)

Sacchetti impermeabili per apparecchiature elettroniche

Mappe militari IGM della zona

2 Barrette energetiche

Kit Attrezzi in dotazione della vostra moto (devono esser presenti le principali chiavi piatte o a brugola per gli interventi probabili come sostituzione candela, leve, smontaggio ruote, ecc)

Bomboletta riparazione pneumatici

Fascette grosse di plastica

Leva della frizione di ricambio

Leva del cambio di ricambio

Cavo di riserva o universale comando gas
Cavo di riserva o universale frizione
Barilotti di fine cavo
Bottiglietta acqua
Fazzolettini di carta
Cerotti
Medicinali personali del momento

I viaggi di Taddy e Gloria © 2003



[\[Home\]](#)[\[Chi Siamo\]](#)[\[Viaggi\]](#)[\[Foto\]](#)[\[Video\]](#)[\[Tour Enduro\]](#)[\[Gps\]](#)[\[Roadbook\]](#)[\[Attrezzature\]](#)[\[Guide e Mappe\]](#)
[\[Gps Italia Offroad\]](#)[\[Enduro\]](#)[\[Viaggi Enduro\]](#)[\[Moto Fuoristrada\]](#)[\[Diari-Guida\]](#)[\[Shopping\]](#)[\[Tour Fuoristrada\]](#)[\[Meteo\]](#)[\[Racconti\]](#)[\[Isole Greche\]](#)[\[Appunti\]](#)